



Rencontre publique

Pourquoi le tramway?



«Un tramway dans ma ville»

Rencontre publique No. 1
Pourquoi le tramway?

2 juin 2021

*Étude complémentaire pour la réalisation d'un système de transport collectif
structurant dans l'ouest de la Ville de Gatineau*



Secteur ouest ville de Gatineau

Situation anticipée pour les prochains 30 ans

Enjeu: Congestion routière

↑ Population de l'ouest

+ 30% en 2031 / +26% en 2051

↑ Besoins de transport

+ 27-45% pour Hull / +51-87% pour Aylmer

↓ Réseau routier existant

Capacité atteinte depuis 2014

— Barrières physiques

Parc de la Gatineau et Rivière des Outaouais

Orientation des paliers gouvernementaux :

Miser sur le transport durable



Construction d'un nouvel axe routier

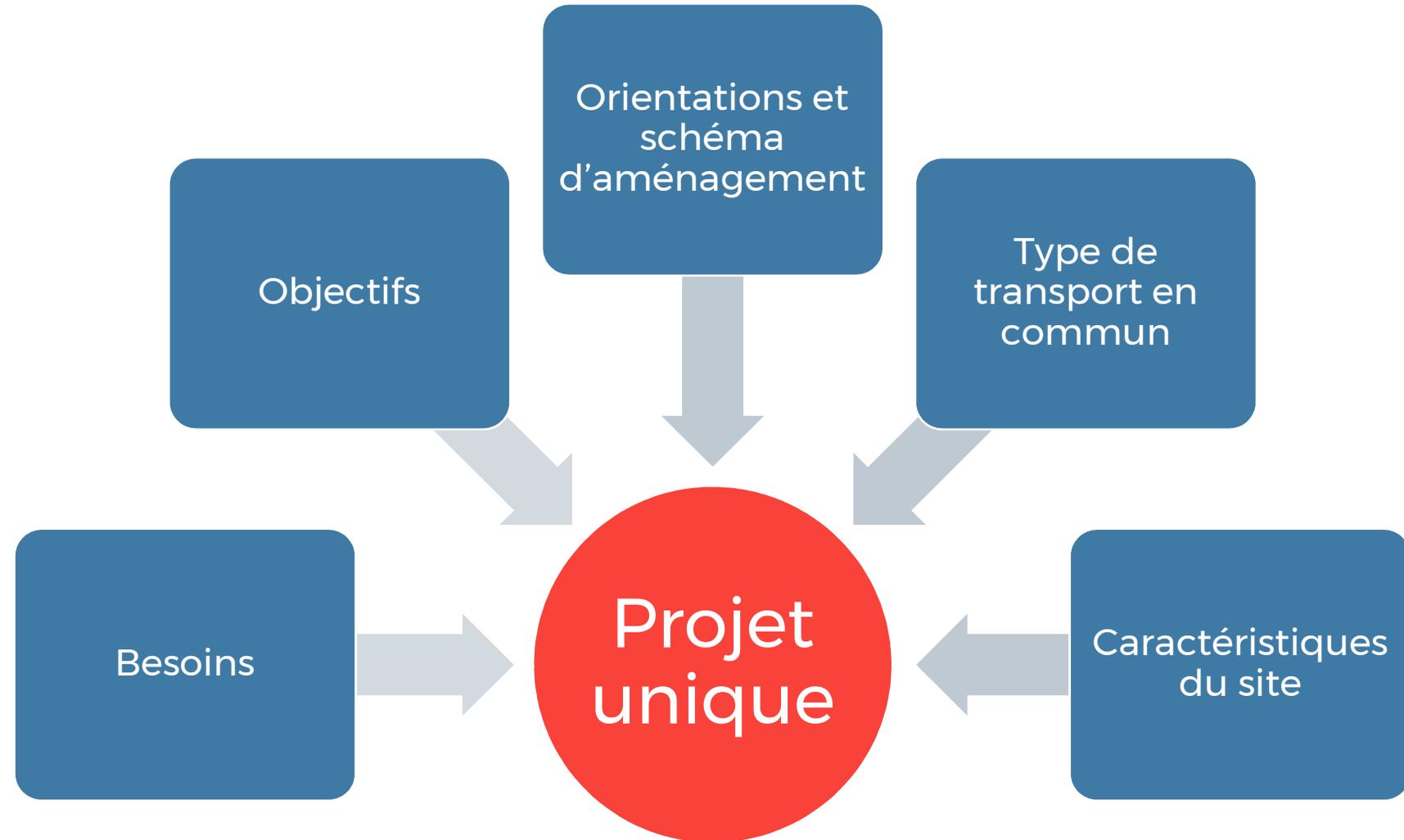


Augmenter l'utilisation du transport en commun

Facteurs de succès pour augmenter l'utilisation du transport en commun

- ✓ Fiabilité et efficacité
 - ✓ Fréquence élevée
 - ✓ Confort et facile d'accès
- ✓ Axé sur les besoins réels des usagers

Définition du projet



Besoins

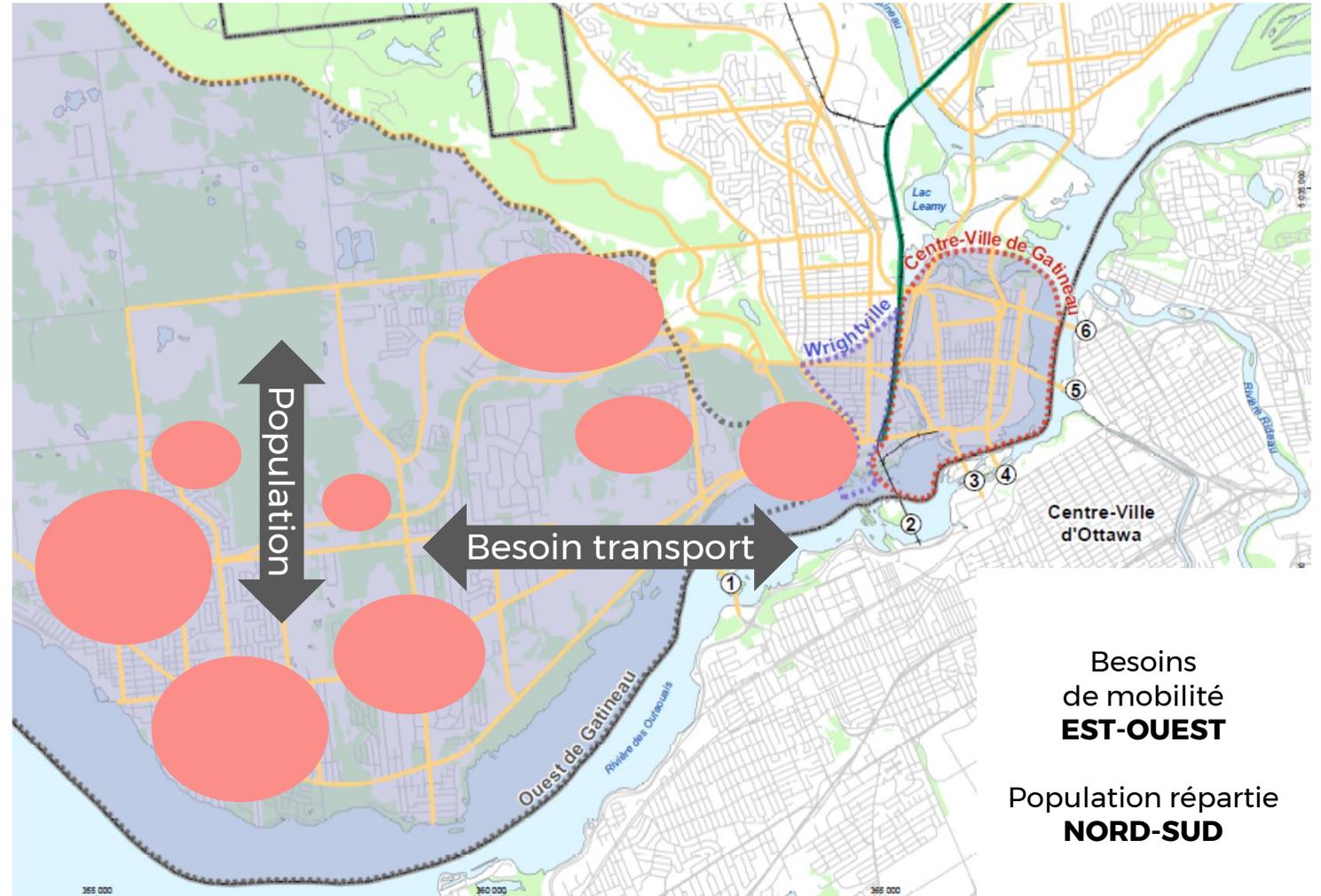
Projet doit répondre
à la croissance
prévue pour 2031-
2051

Besoins majeurs de
mobilité

Population répartie
équitablement sur le
territoire



2 axes requis
(au nord et au sud)



Besoins
de mobilité
EST-OUEST

Population répartie
NORD-SUD

Objectifs liés à l'implantation d'un mode structurant dans l'ouest de Gatineau

Mieux desservir l'ouest de Gatineau

- Connecter les centres-villes de Gatineau et d'Ottawa
- Connecter les pôles majeurs (emplois, services, éducation, loisirs, etc.)
- Arrimage avec les autres lignes structurantes à Gatineau et Ottawa
- Offrir un service de transport en commun fiable, performant et concurrentiel à l'usage individuel de l'automobile

Cohérence avec politiques provinciales et fédérales

- Intégrer la planification des transports à l'aménagement du territoire
- Réduire les émissions de gaz à effet de serre
- Augmenter l'accès aux modes de transports durables
- Réduire les dépenses brutes des ménages liées au transport
- Diminuer les déplacements effectués en auto-solo

Orientations et schéma d'aménagement municipal

Intégrer le transport à l'aménagement urbain

- Maximiser l'accès aux stations à pied et en vélo
- Présence de trottoirs sur tout le long du tracé
- Présence d'une piste cyclable sur tout le long du tracé
- Favoriser la création de milieux de vie conviviaux

Favoriser le développement économique et social

Types de priorité au transport en commun

Voies réservées:

- Usage réservé aux heures de pointe seulement
- Partage des voies de circulation avec automobiles



Types de priorité au transport en commun

Voies dédiées (axe structurant) Usage exclusif en tout temps

Mode bus

Service rapide par bus (SRB)



Gatineau

Bus régulier, articulé et bi-articulé



Gatineau

Types de priorité au transport en commun

Voies dédiées (axe structurant) Usage exclusif en tout temps

Mode ferroviaire (technologies)

Train léger (SLR)



Ottawa

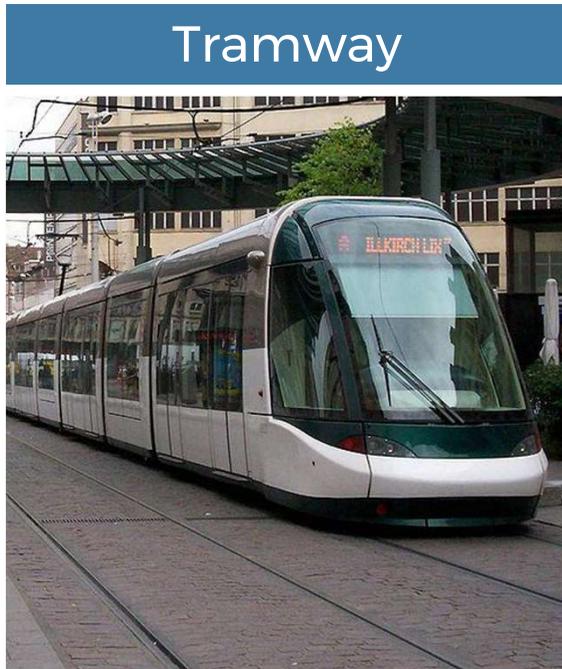
Train de banlieue



Montréal

Crédit photo: Gouvernement du Québec

Tramway



Train de passagers



Strasbourg

Crédit photo: VIA Rail Canada

Métro



Vancouver



Montréal

Types de transports en commun

✘ Voies réservées

Fonctionne à très court terme - jugé non-viable à long terme

✔ Axe structurant

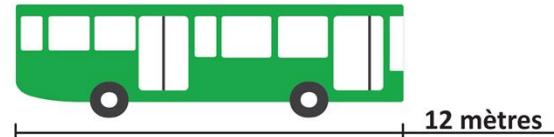
Requis pour répondre à la demande d'un horizon long terme 2051

Types d'axes structurants

✘ Mode tout autobus

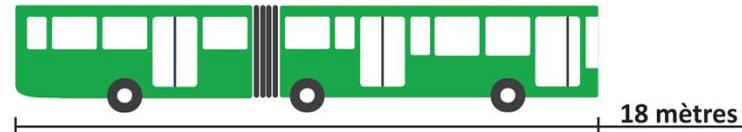
Fonctionne à
moyen terme -
jugé non-viable
à long terme

Autobus régulier



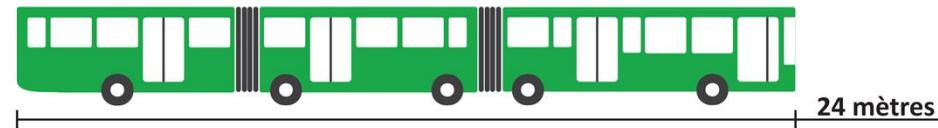
55 passagers

Autobus articulé



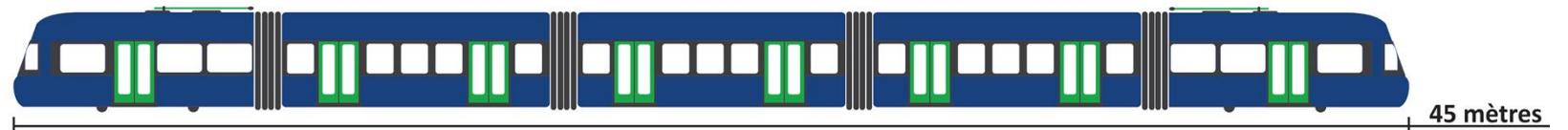
90 passagers

Autobus bi-articulé



125 à 150 passagers

Tramway



375 passagers

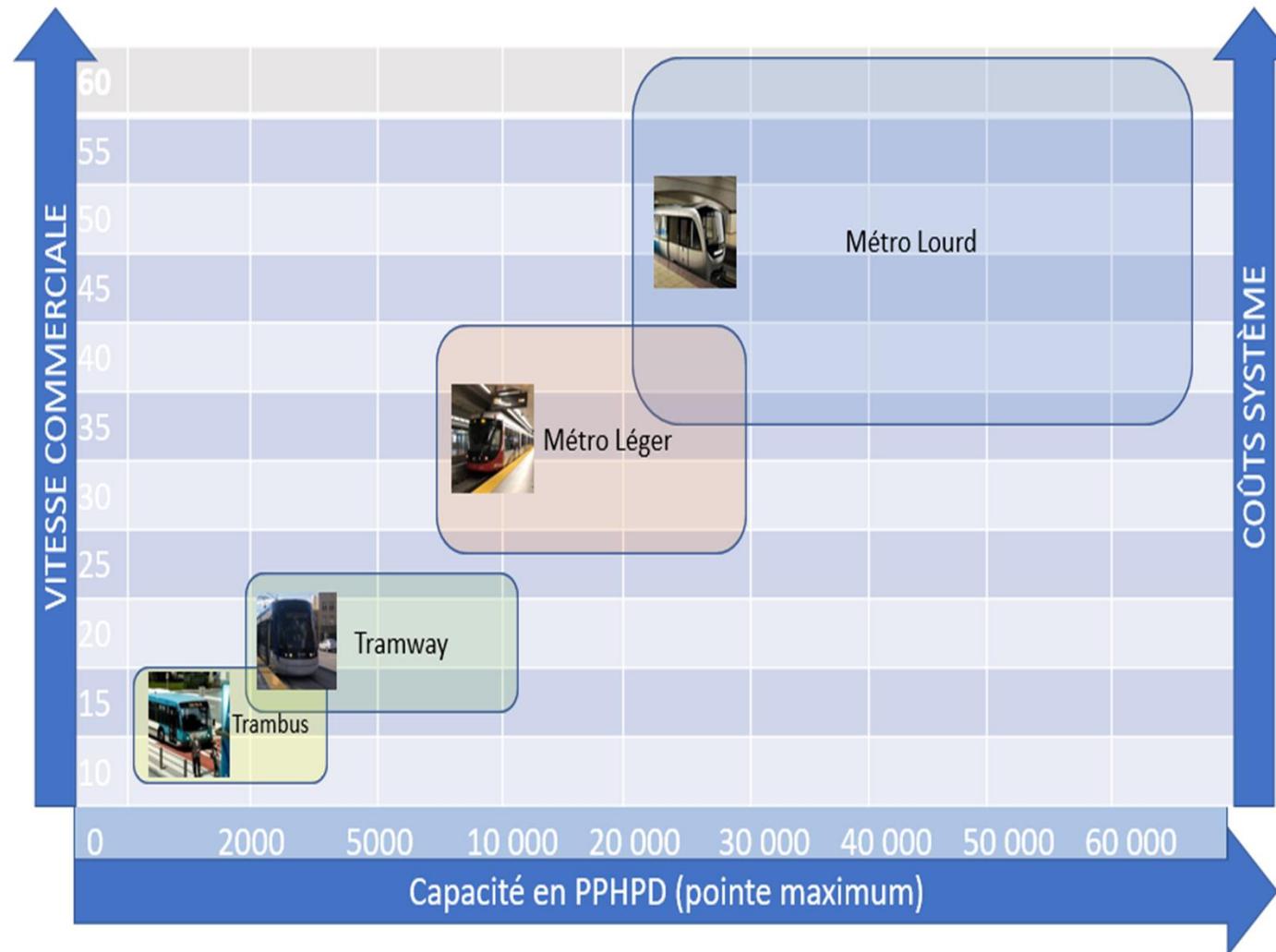
✔ Mode ferroviaire

Capacité viable
pour 2051

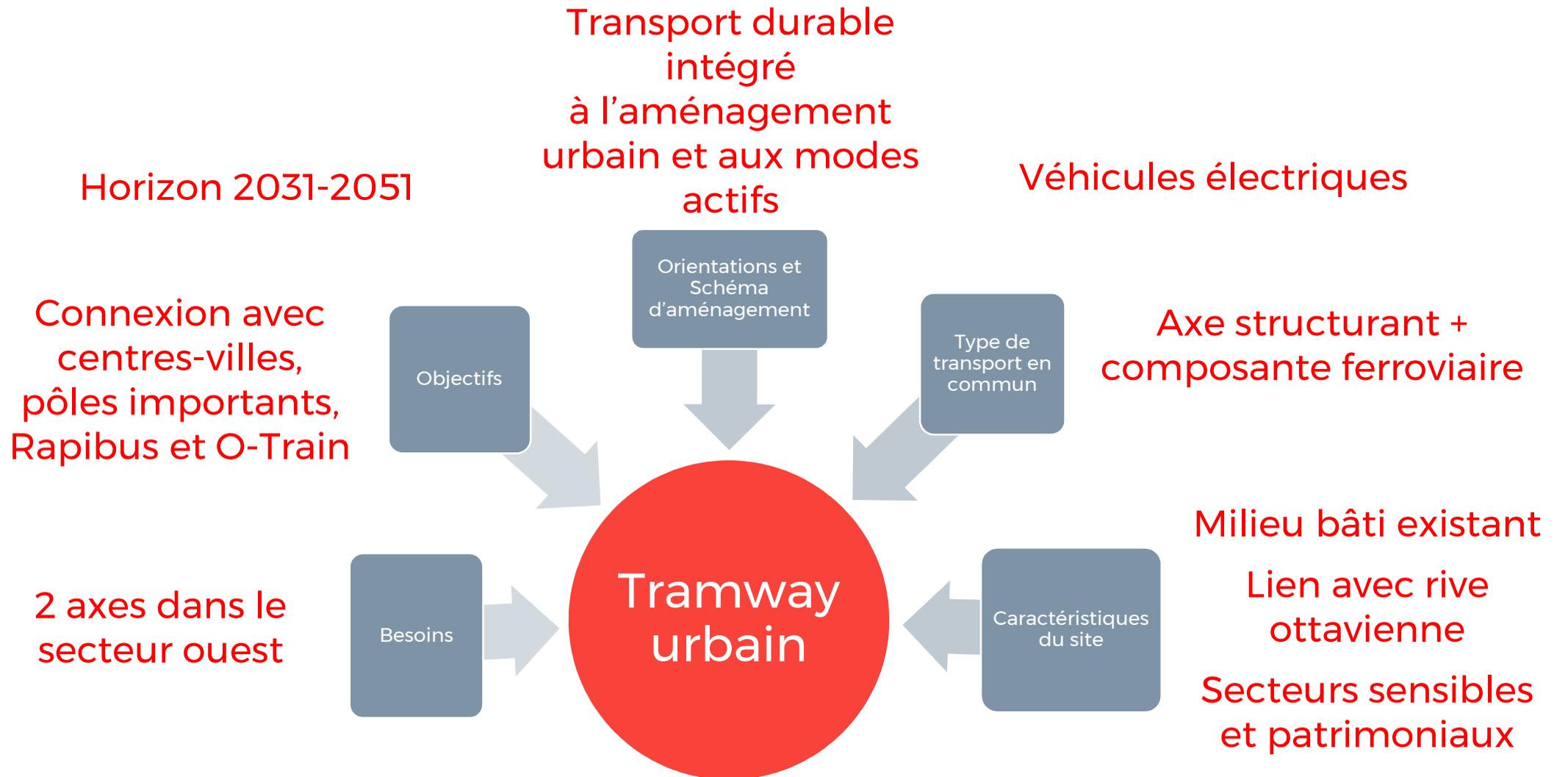
Types de priorité au transport en commun

Voies dédiées (axe structurant) Usage exclusif en tout temps

Mode ferroviaire (technologies)

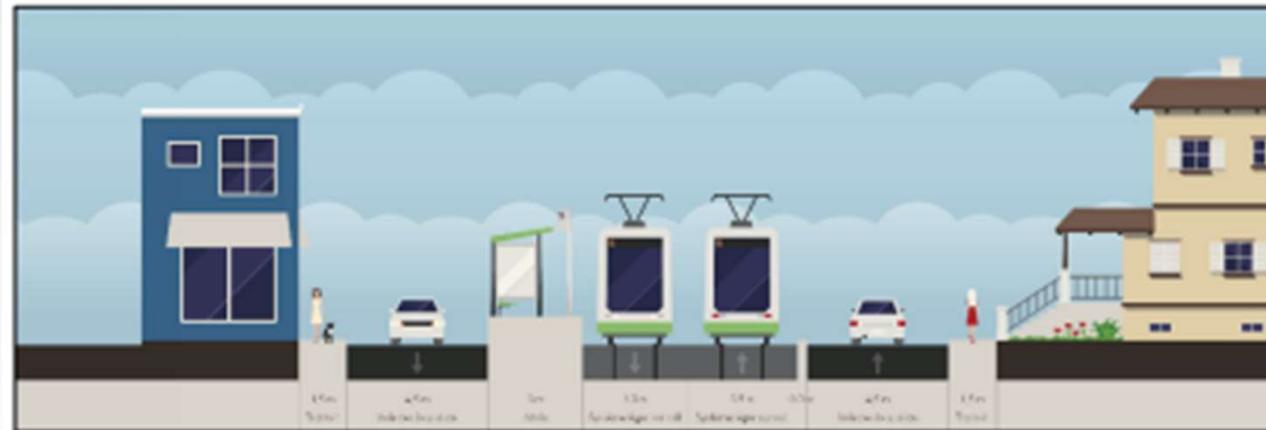


Projet unique : GATINEAU



Projet unique : GATINEAU

✓ Tramway urbain



- Intégré au milieu urbain
« type tramway européen »
- Aménagement en surface en site propre au centre de la chaussée
- Pas de clôtures, ni de barrières
- Aménagement partagé aux intersections – feux prioritaires au transport en commun
- Bonification des modes actifs (trottoirs et pistes cyclables)
- Accessibilité : stations à chaque quartier, en moyenne aux 700m
- Présence de végétation

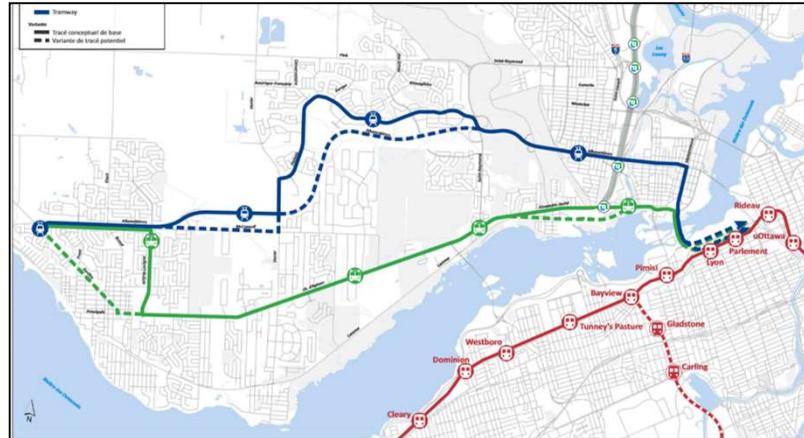
Étude complémentaire pour la réalisation d'un système de transport collectif structurant dans l'ouest de la Ville de Gatineau



H



H1



H2



Côté québécois

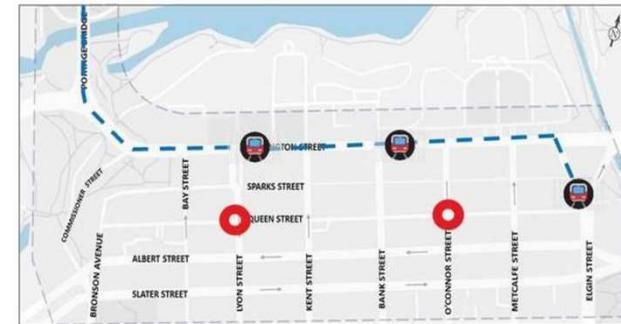
Projet unique : GATINEAU

Scénarios à l'étude

Côté ottavien



Tunnel sous la rue Sparks

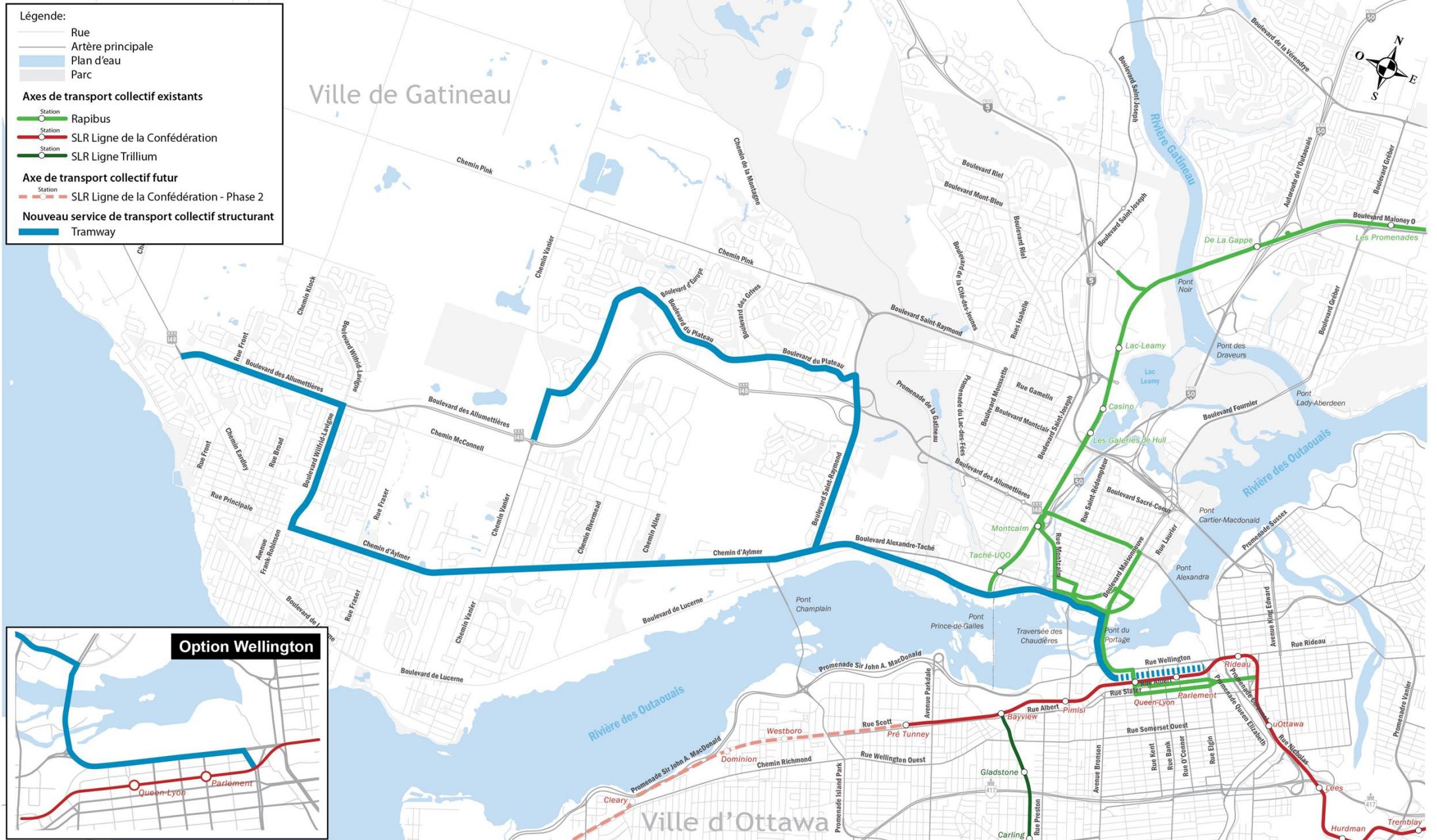


À niveau sur la rue Wellington
Avec et sans circulation

Légende :  Axe ferroviaire
 Axe bus

Étude complémentaire pour la réalisation d'un système de transport collectif structurant dans l'ouest de la Ville de Gatineau

Gatineau - Scénario optimal tout tramway T1 + tunnel



Étude
complémentaire
pour la
réalisation d'un
système de
transport collectif
structurant dans
l'ouest de la Ville
de Gatineau

19

**Laurier
Pont du
Portage**



Projet unique GATINEAU - Simulations centre-ville de Gatineau



Étude
complémentaire
pour la
réalisation d'un
système de
transport collectif
structurant dans
l'ouest de la Ville
de Gatineau

Projet unique GATINEAU – Simulation secteur Plateau



20

Étude
complémentaire
pour la
réalisation d'un
système de
transport collectif
structurant dans
l'ouest de la Ville
de Gatineau

Projet unique GATINEAU - Simulations centre-ville d'Ottawa



Rue Elgin

21

Rue Wellington



Questionner le présent

imaginer le monde de demain

créer pour le futur

WISSI



Le tramway



Waterloo



L'avenir en commun

Pourquoi un système de transport structurant?

Des tendances qui favorisent la mobilité durable

Lutte aux
changements climatiques

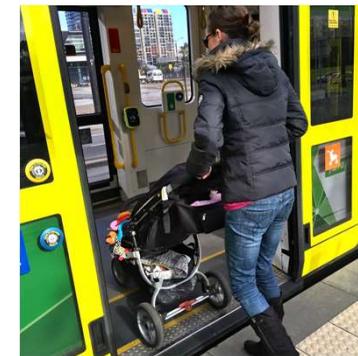
Engorgement des routes



Mobilité urbaine



Accessibilité



Le système tramway



Le système tramway

Composants du système



Centre d'entretien

Conceptual rendering of the Eglinton Crosstown OMSF facility.



Commande centralisée



Sous-stations



Plusieurs solutions d'alimentation

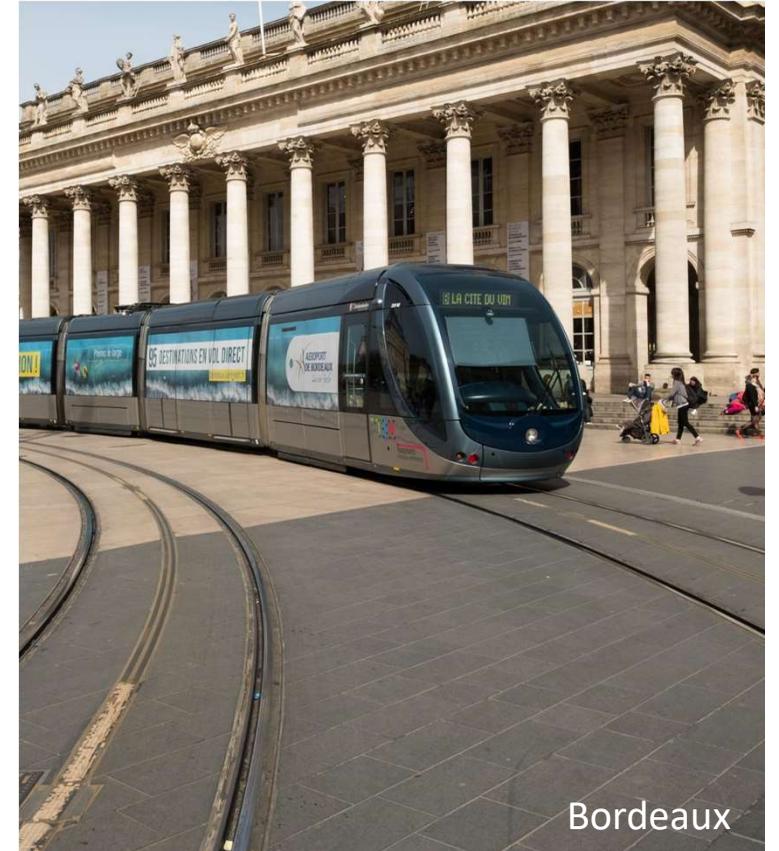
Alimentation par caténaire



Alimentation à bord du véhicule



Alimentation par le sol



Crédit photo: Alstom Citadis™



Sydney



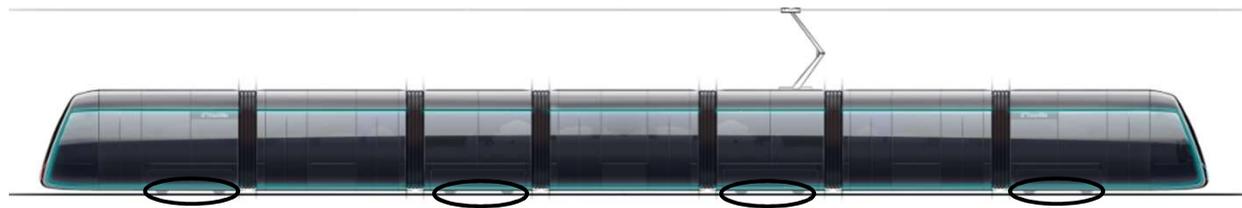
Crédit photo: Alstom Citadis™, Sydney, Australie



Le véhicule tramway

Une solution modulaire « sur mesure » pour chaque ville

La conception modulaire du véhicule



Fixe

Flexible

Fixe

Flexible

Fixe

Flexible

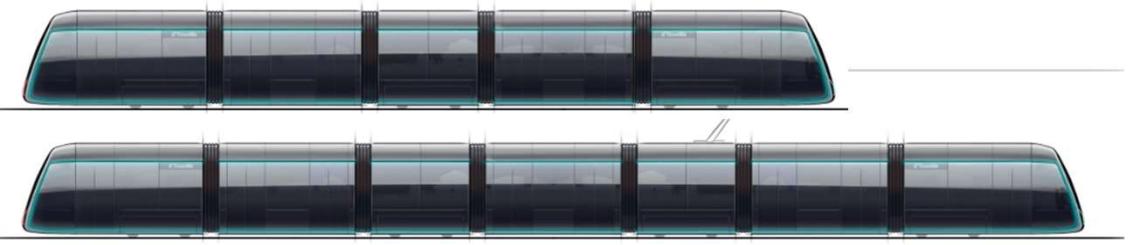
Fixe

Disponible en plusieurs configurations des modules

Train court



Train Long



Augmentation de la taille et capacité en ajoutant des modules

Crédit photo: Ville de Québec



Le véhicule tramway

Personnalisation des cabines conducteurs



Crédit photo: Ville de Québec



Le véhicule tramway

Le plancher bas, un avantage clair!



Crédit photo: Alstom Flexity™ & Citadis™



Le véhicule tramway

Aménagements pour les passagers



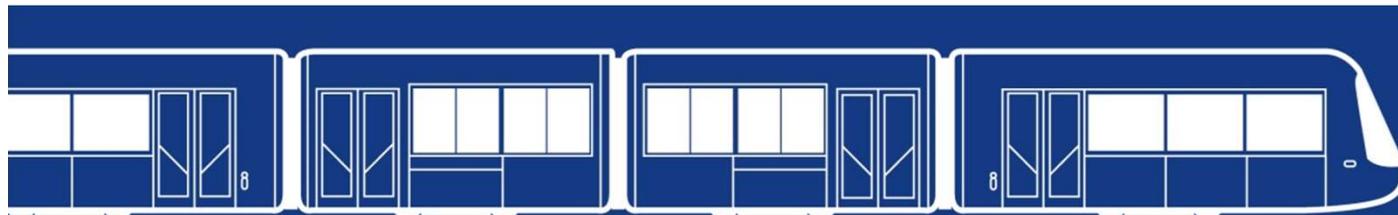
Crédit photo: Alstom Flexity™.



Les zones multifonctions spacieuses



Les écrans d'information passagers à grand format





Crédit photo: Alstom Flexity™





Crédit photo: Alstom Flexity™



Hivernisation

Considérations sur le véhicule

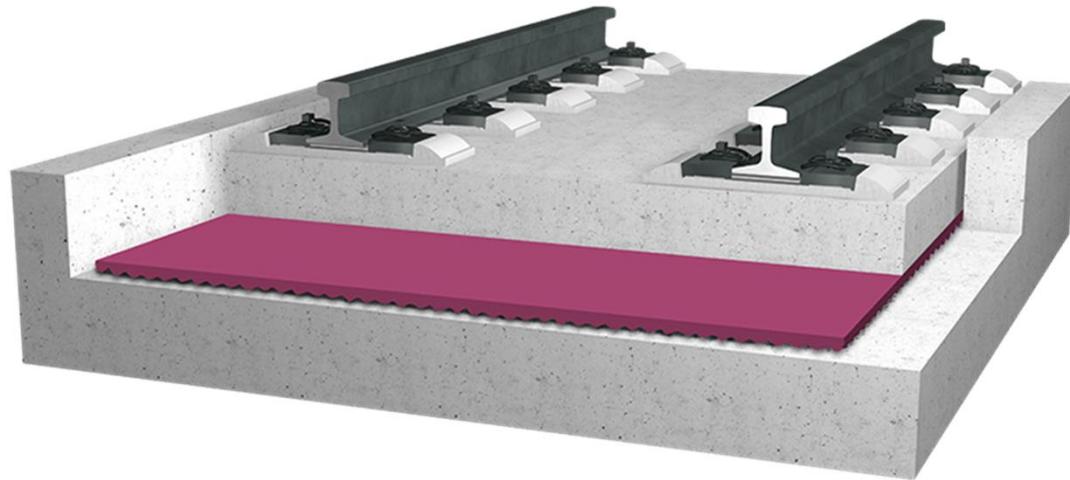


Waterloo

- Structure conçue pour la neige
- Surfaces chauffantes
- Climatisation/chauffage dimensionnés pour les quatre saisons
- Chasse-neige
- Gratte pour le pantographe
- Système de sablage pour les roues
- Isolation pour garder l'intérieur au chaud



Bruit et vibration : plusieurs pistes de solution



Gold Coast



Crédit photo: Alstom Flexity™, Gold Coast, Australie



Angers



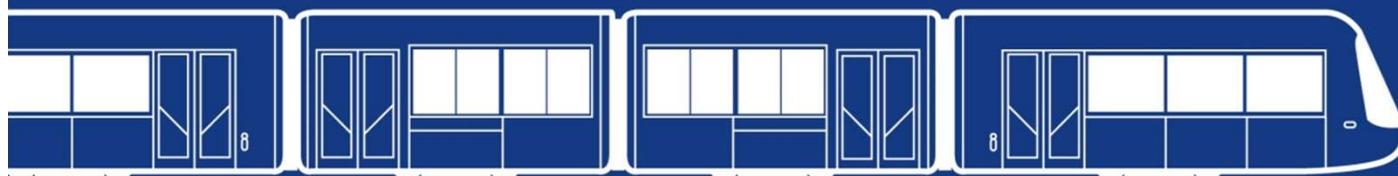
Crédit photo: Alstom Citadis™, Angers, France



Bordeaux

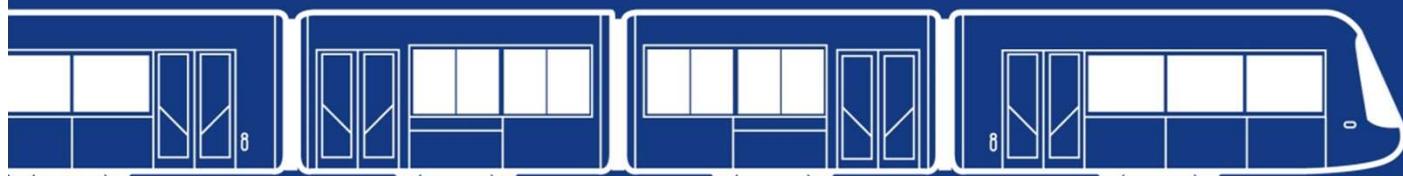
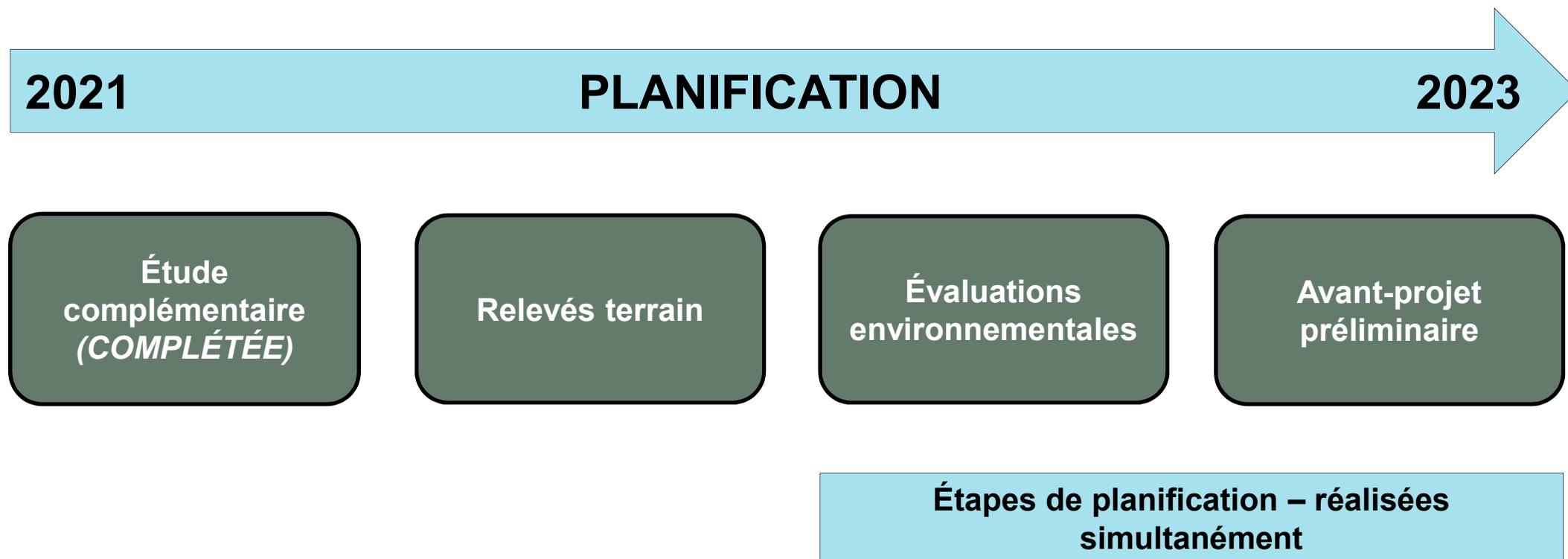


Crédit photo: Alstom Citadis™, Bordeaux, France



 **STO**
L'avenir en commun

Cheminement global de réalisation du projet



Merci!



Période de questions



Série de 3 rencontres publiques virtuelles

« UN TRAMWAY DANS MA VILLE »

Pourquoi le tramway?

Mercredi 2 juin
18 h 30 à 20 h



L'effet d'un réseau structurant sur l'aménagement urbain

Mercredi
22 septembre
18 h 30 à 20 h



L'impact du tramway sur les autres modes de transport

Mercredi
17 novembre
18 h 30 à 20 h



On garde le contact!

2 façons de se renseigner sur le projet:

Page web et FAQ : sto.ca/tramwaygatineau

Écrivez-nous: etudedelouest@sto.ca



Bonne soirée!

